|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **IDENTIFICAÇÃO DOS IMPACTOS** | | | | | | | | | **GESTÃO DOS IMPACTOS** | | | | | | | | | | |
| **DESCRIÇÃO DOS IMPACTOS** | **Avaliação dos impactos** | | | | | | | | **DESCRIÇÃO DAS MEDIDAS** | **Medidas mitigadoras** | | | | | | |  |  |  |
| **Classificação** | | **Duração** | | **Intensidade** | | | | **Classificação** | | **Grau de correção** | | **Prazo de execução** | | | **Responsável** | | |
| **FASE DE IMPLANTAÇÃO** | **Positivo** | **Negativo** | **Temporária** | **Permanente** | **Alta** | **Moderada** | **Baixa** | **Muito Baixa** | **FASE DE IMPLANTAÇÃO** | **Mitigadora** | **Potencializadora** | **Completa** | **Parcial** | **Imediato** | **Médio** | **Longo** | **IBEL** | **BETIM 1** | **Prefeitura** |
| Aumento do fluxo de veículos na BR262 e na Av. Bias Fortes |  | **X** |  | **X** |  | **X** |  |  | Identificação dos horários de menor circulação de veículos e realização de monitoramento e operação do tráfego de veículos | **X** |  |  | **X** | **X** |  |  | **X** | **X** | **X** |
| Solicitação, junto à Transbetim e ao DER, de melhorias da  sinalização de trânsito nas proximidades da área | **X** |  |  | **X** | **X** |  |  | **X** | **X** | **X** |
| Geração de empregos temporários durante as obras | **X** |  | **X** |  |  | **X** |  |  | Divulgação das oportunidades de trabalho e dos pré-requisitos  necessários junto à comunidade local |  | **X** |  |  | **X** |  |  |  | **X** | **X** |
| Aumento da massa salarial da população do município e dos municípios vizinhos | **X** |  | **X** |  |  | **X** |  |  | Valorização da mão-de-obra local de acordo com o nível  profissional |  | **X** |  |  | **X** |  |  |  | **X** |  |
| Capacitação dos contratados para adequação aos padrões das  empreiteiras |  | **X** |  |  | **X** |  |  |  | **X** |  |
| Aumento na arrecadação de tributos municipais, estaduais e federais | **X** |  | **X** |  |  | **X** |  |  | Valorização de empresas e fornecedores locais |  | **X** |  |  | **X** |  |  |  | **X** | **X** |
| Alteração da qualidade das águas superficiais |  | **X** | **X** |  |  |  | **X** |  | Planejamento de execução dos serviços de terraplenagem em  períodos não chuvosos | **X** |  |  | **X** | **X** |  |  |  | **X** |  |
| Redução do tempo de exposição dos taludes sem vegetação às  intempéries, com plantação de gramíneas após execução do aterro | **X** |  |  | **X** |  | **X** |  |  | **X** |  |
| Adoção de banheiros químicos ou execução antecipada do  sistema de tratamento de efluentes, para utilização já na fase de implantação da obra | **X** |  | **X** |  |  | **X** |  |  | **X** | **X** |
| Contaminação do solo e das águas subterrâneas |  | **X** | **X** |  |  |  | **X** |  | Manutenção preventiva e periódica dos veículos e equipamentos,  realizada em local adequado, preferencialmente fora do pátio da obra | **X** |  |  | **X** |  | **X** |  |  | **X** |  |
| Implantação de programas de gestão de riscos, e adequado  treinamento aos funcionários responsáveis por eventuais manutenções dos equipamentos na obra | **X** |  |  | **X** |  | **X** |  |  | **X** |  |
| Na ocorrência de derramamento acidental providenciar a retirado  do solo atingido e destinação deste a um aterro industrial licenciado | **X** |  | **X** |  |  | **X** |  |  | **X** | **X** |
| Alteração da qualidade do ar |  | **X** | **X** |  |  |  |  | **X** | Manutenção da umidade nas áreas de circulação de veículos,  para minimizar a geração de poeira | **X** |  |  | **X** | **X** |  |  |  | **X** |  |